



SE OSS AKSJONEN

FAKTA

- Hvert år blir mange motorsyklister drept og skadd i kollisjoner med biler.
- I Transportøkonomisk institutts undersøkelse, "Motorsyklers og mopeders synlighet" (TØI/1999), slås det fast at bilførerne blir tilkjent juridisk skyld i de fleste ulykker av denne typen.
- Dette bekreftes også i en studie fra det velrenommerte, nederlandske forskningsinstituttet, SWOV (2011).
- Den vanligste situasjonen er at bilføreren ikke overholder vikeplikten eller på annen måte overser motorsykkelen.
- Dette gjelder særlig tidlig på våren når bilførerne er uvante med tohjulingene og motorsyklistene i tillegg er litt rustne etter en lang vinter uten kjøring. Som oftest blir det bare småbulker på bilen, mens motorsyklisten som regel havner på sykehus.
- Problemet er ikke at motorsykler og mopeder er "usynlige", men at bilførerne ikke er *innstilte* på å se etter motoriserte tohjulinger.
- Bilførere som har skyld i slike kollisjonsulykker angrer voldsomt i etterkant. Det finnes derfor overhodet ingen grunn til å tro at motorsykler blir oversett med viten og vilje.
- Den viktigste årsaken til at motorsyklister ikke blir "sett" er nok at vi kjører små og lette kjøretøy som ikke oppleves som truende for bilførerens egen sikkerhet. Det faktum at vogntog og busser - og politimotorsykler - sjelden overses bekrefter en slik forklaringen.
- Motorsyklistene tar selvfølgelig ansvar og kompenserer for bilførernes feilhandlinger gjennom aktpågivenhet, plassering, kjøremåte og bremseberedskap.
- Men i følge TØIs rapport er det er aller mest og hente på å skape større bevissthet om motoriserte tohjulinger hos bilførerne. Også SWOVs undersøkelse sier at SE OSS problemet best løses gjennom stadige påminnelser til bilførerne om at MC og moped finnes i trafikkbildet.
- Derfor har NMCU organisert SE OSS kampanjer siden midten på 90-tallet.
- Når det gjelder bruk av synlighetsbekledning sier SWOVs rapport at det viktigste er kontrasten i forhold til omgivelsene. Det betyr at refleksevest og lys sykkel noen ganger gjør motorsyklisten mer synlig, mens i andre situasjoner kan svart sykkel og svart kjøreutstyr gi bedre kontrast.