

Dagsorden

1. Åpning

- a) Leder ønsker velkommen
- b) Opptelling og godkjenning av stemmer
- c) Praktiske opplysninger for dagen

2. Konstituering

- a) Godkjenning av innkalling og dagsorden
- b) Valg av møteleder
- c) Valg av referenter
- d) Valg av tellekorps
- e) Valg av 2 til å underskrive protokoll

3. Sentralstyrets beretning for driftsåret 2021

Behandling og godkjenning

4. Revidert regnskap for driftsåret 2021

Herunder framlegging av revisjonsberetning
Behandling, godkjenning og beslutning om styrets ansvarsfrihet

5. Innmeldte saker

Kort pause

6. Sentralstyrets forslag til retningslinjer og plan for driftsåret 2022

Behandling og godkjenning av Virksomhetsplan for neste driftsår

7. Revisjon av MC-politisk plattform

Behandling og godkjenning av MC-politisk plattform

8. Sentralstyrets forslag til budsjett for driftsåret 2022

- a) Herunder fastsettelse av kontingent for neste driftsår
- b) Behandling og godkjenning av budsjett for neste driftsår

9. Valg

- a) Presentasjon av valgkomiteens forslag til styre og valgkomité for driftsåret 2022
- b) Valg

Avtakking av tillitsvalgte

11. Avslutning

Vedtektenes § 4, pkt. 5 c:

**Sentralstyrets beretning
for driftsåret 2021**

Sentralstyret i perioden:	Odd Terje Døvik - leder Siv Kristoffersen - nestleder Kjersti Løge - styremedlem Bente-Irene Finseth - styremedlem Tor-Atle Hansen - styremedlem Bjørn-Viggo Larsen - styremedlem Iris Alm Faleide – varamedlem Kari Storstrand – varamedlem
Trafikksikkerhetskomité:	Jens Stumberg Gjermund Ruud Hans Vestre Jan-Fredrik Møller Svein Voldseth Ole Robin Paulsen
Delegat til FEMA:	Odd Terje Døvik
Kretskontakt	Hovedkontoret
Fylkessekretærkontakt:	Hovedkontoret
Mediekontakt:	Odd Terje Døvik
Valgkomité:	Hans Vestre, Rune Bakken, Mary-Ann H. Rikardsen
Revisor:	Olav Dalåsen
Hovedkontoret:	Bård Vikestad

Det har vært avholdt 4 sentralstyremøter i perioden

Medlemsutviklingen

2015-2018 pr september

2019 - > pr. desember

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	21 vs. 20
Medlemmer - Klubbtilknyttet	5731	5329	5208	4634	3941	3572	3275	-297
Medlemmer - Individuelle	4372	4273	4441	4701	4390	3870	3474	-396
*Livstidsmedlemmer					80	111	125	14
*Ungdomsmedlemmer					18	20	17	-3
Medlemmer hoved	10103	9602	9649	9335	8429	7573	6891	-682
Husstandsmedlemmer	3276	3034	2783	2598	2950	2696	2224	-472
Medlemmer m/husstand	13379	12636	12432	11933	11379	10269	9115	-1154

Ved utgangen av 2021 hadde NMCU 125 livstidsmedlemmer. Dette har gitt organisasjonen en kontantinnsprøyting på over 930 000 kroner, uten at de løpende kontingentinntektene har blitt vesentlig påvirket (125 livstidsmedlemmer gir et årlig «inntektsbortfall» på kroner 56.250,- med dagens kontingentnivå)

Vi får stadig nye medlemmer, men tilveksten har ikke vært stor nok til å oppveie den generelle nedgangen.

Det er derfor avgjørende at fokuset på medlemsvekst opprettholdes, både for å rekruttere nye generasjoner motorsyklister, og for å kompensere for nedgangen i antall klubber og klubbmedlemmer. Klubbene vil fortsatt være en viktig del av NMCU, men utviklingen tilsier at vekstpotensialet er størst innenfor gruppen individuelle medlemmer. Selv om antallet NMCU-klubber er stabilt på rundt 260, har hele 115 klubber forsvunnet siden 2016. Utviklingen i retning mer «individualisme» er ikke enestående for NMCU, og er noe organisasjonen må tilpasse seg fortløpende.

Selv om NMCUs arbeid er godt kjent blant de mer erfarne motorsyklisterne er det fremdeles mange som ikke vet hva vi står for. Det faktum at det finnes mer enn 100 000 motorsyklister i Norge som ikke er medlem av NMCU, illustrerer at potensialet for vekst er betydelig

NMCU er gode på å levere løsninger på politiske og faglige utfordringer. Det er dog fremdeles mye ugjørt i forhold til å gjøre dette kjent utenfor vår eksisterende medlemsmasse.

Sentralstyret er åpent for alle gode forslag til hvordan medlemstallene kan økes, og er fremdeles av den oppfatning at våre eksisterende medlemmer er de beste ambassadører for NMCU. Samtidig er det åpenbart at NMCU må fortsette arbeidet med å øke synligheten på sosiale medier og utnytte de mulighetene som knytter seg til samarbeid med forhandlerne og kjøreskolene – som har store kontaktflater mot alle som kjører eller skal begynne å kjøre MC.

NMCU-kretsene

Pr. desember 2021 hadde NMCU aktive kretsstyrrer i 12 «fylker» etter gammel fylkesinndeling. NMCU mangler fortsatt kretsstyrrer i Finnmark, Sogn og Fjordane, Østfold, Aust-Agder, Buskerud og Sør-Trøndelag.

I forhold til regionsreformen og de nye fylkene har NMCU besluttet å opprettholde fylkeslagene basert på de gamle fylkesgrensene inntil kretsene eventuelt ønsker noe annet.

Både årsmøtet og kretskonferansen 2021 ble som følge av Covid-19 utsatt, og arrangert først i oktober. Tilbakemeldingene fra deltakerne på konferansen var svært positive, og sentralstyret ønsker å videreføre dette tiltaket såfremt økonomien tillater det.

Aktiviteten hos kretsene har i 2021 vært sterkt preget av korona-pandemien. Det ble gjennomført noen mindre arrangementer, deriblant enkelte «SE OSS»-aksjoner. Enkelte kretser

har også deltatt med stands på lokale og regionale arrangementer og synliggjort NMCU gjennom klubbeseøk og ulike oppslag i media.

Forsikring

Avtalen med Tryg Forsikring har vist seg å være fordelaktig for begge parter. Tryg tilbyr en MC-forsikring med veldig god dekning hvor NMCU-medlemmer får en fordelaktig rabatt.

Trafikksikkerhetsarbeid

Revisjonen av «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei» for perioden 2022-2025 ble avsluttet høsten 2021 og høring er besvart. «Gjennomføringsplan for MC og moped 2022 – 2025» er en mer detaljert plan på oppfølgingstiltakene i tiltaksplanen, og er under utvikling. Planene er viktige styrende dokument for veimyndighetene, det vil si Statens Vegvesen (SVV), Vegdirektoratet og Fylkeskommunene, så vel som for øvrige bidragsytere i TS-arbeidet. En av føringene i planene er at fylkeskommunene aktivt skal jobbe med MC-sikkerhet.

NMCU ønsker å være en progressiv og nytenkende aktør i trafikksikkerhetsarbeidet. I tillegg til å besvare på aktuelle høringer fremmer vi proaktivt saker av betydning for motorsyklistene. Regelverket for lysbruk er f.eks. endelig ute på høring og er et eksempel på en sak NMCU har fremmet.

Støyproblematikken er en sak som fortsetter å skape utfordringer på kontinentet, med stengte veier (Tyskland) og vilkårlige støygrenser (Østerrike) som synlige konsekvenser. NMCU følger disse sakene nøye, blant annet gjennom vårt medlemskap i FEMA, og er forberedt på at problematikken også kan dukke opp her hjemme. NMCU vil fortsette å oppfordre norske motorsyklister til å opptre ansvarlig i møte med disse utfordringene. Samtidig forventer vi at myndighetene opptrer konsekvent og forutsigbart, slik at f.eks. avskilting i forbindelse med påstander om ulovlig støy ikke blir avhengig av hvor i landet man befinner seg.

Elektrifiseringen av bilparken har skutt fart i Norge, og fra myndighetenes side etableres det incentiver for å velge elektriske utslippsfrie biler kombinert med sanksjoner mot å velge fossilt drevne. NMCU stiller seg generelt positiv til elektrifiseringen av transportsektoren, men konstaterer at den teknologiske utviklingen knyttet til elektrisk MC fortsatt ligger langt etter utviklingen av el-biler. I motsetning til el-biler er ikke el-motorsyklene per i dag fullgode alternativer til «fossil-sykler», og i den situasjonen kan ikke NMCU akseptere at adgangen til å bruke fossildrevne motorsykler forbys, begrenses eller på andre måter vanskeliggjøres, f.eks. gjennom ekstreme drivstoffavgifter.

MC-forum i fylkene har etter regionsreformen blitt mer utfordrende. Noen av fylkene har tatt sitt ansvar, men det er fortsatt flere MC-fora som ikke er kommet i gang etter reformen. NMCU følger opp dette gjennom SVV og planene for 2022 – 2025 forplikter veieierne til å jobbe med MC-sikkerhet. Der MC-foraene er i drift har det vært gjennomført flere befaringer på populære MC-veier. Rapportene som er utarbeidet etter befaringsene beskriver og foreslår ulike trafikksikkerhetstiltak, og bidrar slik til et forsterket fokus på MC-sikkerhet i SVV's og fylkeskommunenes operative og utøvende ledd.

Det har vært noen utskiftninger av fylkessekretærer og NMCUs sentralstyre er glade for at det alltid finnes gode kandidater som er villige til å ta på seg dette vervet.

Transportpolitikk

Sentralstyret har fattet et prinsippvedtak knyttet til MC-avgifter. Vedtaket lyder:
NMCU vil arbeide for at engangsavgiften kun skal beregnes ift. utslipp (slik det er for bil); ikke sylindervolum, effekt eller vekt. Fokus på utslipp (NOx og CO2) innrettes slik at små sykler kommer gunstig ut. Elektrisk MC forutsettes behandlet likt med el-bil.

NMCU står sammen med NMCF i dette arbeidet, og følger opp saken politisk

Medlemsservice

Hjemmesiden og app'en har i perioden vært evaluert og det er igangsatt arbeid for en ny nettløsning.

Det er presentert og vil lanseres en ny og moderne hjemmeside med medlemsregister og betalingsløsning integrert. Denne erstatter også App'en som flere har ment er lite brukervennlig. Den nye løsningen gir et mer intuitivt og enklere brukergrensesnitt for medlemmene.

NMCU-kontoret har hatt noen forbruker-henvendelser i løpet av året. Vi har bidratt til å løse disse gjennom vår kompetanse og sterke faglige nettverk.

Profilering og kommunikasjon

MC-bladet ble besluttet lagt ned på siste årsmøte. Derfor er det heller ikke i denne perioden utgitt noen blader. Det planlegges et jubileumsnummer i anledningen NMCUs 50-års jubileum våren 2022

NMCU har et godt samarbeid med MC-avisa, som jevnlig publiserer NMCU-relatert stoff. Også i ordinære medier blir NMCU invitert til å kommentere aktuelle motorsykkelsaker.

Internasjonal virksomhet

Fremdeles er det slik at motorsyklisterens største utfordringer kommer på områdene miljø og trafiksikkerhet. Disse utfordringene har etter hvert blitt såpass formidable at hele motorsykkelsektoren i Europa nå samarbeider. Særlig viktig er samarbeidet mellom FEMA og FIM Europe, som er formalisert i en egen arbeidsgruppe. Denne arbeidsgruppa har blant annet utarbeidet en felles lobbystrategi, samt en særskilt strategi for MC som transportalternativ.

Sentralstyret anser FEMA som en viktig plattform for NMCUs internasjonale arbeid. Samarbeidet i FEMA gir reelle muligheter til å påvirke lovgivningen i EU/EØS-området, og informasjonstilgangen gir NMCU et viktig forsprang i forhandlinger med norske myndigheter.

Hovedkontoret

Hovedkontoret har vært bemannet med 1 årsverk i perioden fra siste årsmøte, som er den laveste bemanningen NMCU har hatt i nyere tid. Dette som følge av den økonomiske situasjonen i NMCU.

Gjennom målrettet fordeling av oppgaver, strukturert jobbing og stor arbeidsinnsats har hovedkontoret klart både å holde hjulene i gang og ta unna for et sentralstyre med store ambisjoner og mange nye innspill. Sentralstyret er svært fornøyd med arbeidet som utføres av staben på NMCU-kontoret. Arbeidet preges av faglig dyktighet og høy arbeidsmoral.

I 2021 flyttet hovedkontoret til Oslo, nærmere bestemt Ullevål Stadion. Her ble NMCU fra 1.mai 2021 samlokalisert med en av våre strategiske samarbeidspartnere, Norges Motorsportforbund. I tillegg til kostnadsbesparelser har flyttingen gitt geografisk nærhet til myndigheter og andre viktige samarbeidspartnere

Sluttord

NMCU har i årenes løp oppnådd resultater og fått en posisjon som langt overstiger det ressursene skulle tilsi. Statens vegvesen har uttalt at NMCU er den eneste ideelle organisasjonen de har så tett samarbeid med. Dette er en status som ikke har kommet gratis, og den vil heller ikke være det i fremtiden. Derfor er det viktig å fortsette å bidra med kvalitet, faglighet og seriøsitet.

NMCUs virksomhet finansieres for alle praktiske formål gjennom medlemskontingenten. Organisasjonens slagkraft og evne til å opptre på ulike arenaer er uløselig knyttet til våre økonomiske ressurser, som igjen følger av vårt medlemstall. På tross av at medlemstallet i flere år viste en fallende tendens, med tilsvarende reduserte inntekter, opprettholdt organisasjonen lenge sitt bemannings- og aktivitetsnivå. Misforholdet mellom inntekter og kostnader som da oppstod har gått hardt ut over organisasjonens egenkapital, som siden 2015 har blitt redusert med over 3 millioner kroner. Pr. 1.januar 2021 hadde NMCU en kontantbeholdning på ca. 1 million, og dette er helt på grensen av hva som er forsvarlig gitt organisasjonens løpende forpliktelser overfor ansatte, medlemmer og myndigheter.

For å sikre organisasjonens videre liv er det derfor i 2021 truffet en rekke tiltak som i sum gir NMCU et driftsmessig overskudd på ca. kr. 250.000,- Dette påvirker også egenkapitalen, som nå er på i overkant av 1,3 millioner kroner.

Sentralstyret anser det som tvingende nødvendig å fortsette arbeidet med å styrke NMCUs økonomi. Aktivitets- og kostnadsnivået må baseres på de inntektene vi faktisk har, ikke på de vi håper å få. Sentralstyrets forslag til budsjett for 2022 bygger på NMCUs faktiske medlemstall, og forutsetter fortsatt streng kostnadskontroll. Dette vil sikre et driftsmessig overskudd også i 2022, styrke egenkapitalen ytterligere, og legge grunnlag for fortsatt vekst i årene som kommer.

Sentralstyret takker alle tillitsvalgte og ansatte for innsatsen i driftsåret vi har lagt bak oss og ønsker hele organisasjonen lykke til med de viktige oppgavene som ligger foran

for sentralstyret

Odd Terje Døvik, leder
Siv Kristoffersen, nestleder
Kjersti Løge
Bente-Irene Finseth,
Tor-Atle Hansen
Bjørn-Viggo Larsen

Regnskap 2021



Vedtektenes §4, pkt. 5 d.

Regnskapskonto	2020	2021	2021	
	Resultat	Budsjett	Resultat	Avvik Res./budsj.
Driftsinntekter				
Salgsinntekter				
3010 Salg nettbutikk	23 636	10 000	11 442	1 442
3015 Salg direkte	-	14 000	8 742	-5 258
3040 Salg Full Kontroll	11 720	12 000	19 861	7 861
3045 Annonseinntekter	39 510		5 900	5 900
3091 Momskompensasjon/ tilskudd	316 391	200 000	397 160	197 160
3110 Kontingenter 1)	3 345 241	3 588 700	3 267 377	-321 323
3111 Livskontingenter	179 100	75 000	97 500	22 500
Salgsinntekter	3 915 598	3 899 700	3 808 732	-90 968
Annen driftsinntekt	144		22	22
SUM Driftsinntekter	3 915 742	3 899 700	3 808 754	-90 946
Driftskostnader				
Varekostnad				
4010 Varekjøp	14 939	15 000	54 114	39 114
4040 Full Kontroll	-	37 250	37 250	
4080 Giro kontingenter/medl. kort	43 396	20 000	11 436	-8 564
4110 Overført til kretsene	110 900	150 000	117 523	-32 477
4115 Utgifter kretser/ kretsprosjekter	40 896	40 000		-40 000
4117 Klubb - tilbakebet. Kontingent 1)	-	120 000	90 400	-29 600
4130 MC-bladet	379 869	117 500	44 825	-72 675
SUM Varekostnad	590 000	499 750	355 549	-144 201
SUM Lønnskostnad	2 169 122	1 601 000	1 832 032	231 033
Annen driftskostnad				
6300 Leie lokale	120 612	84 000	83 400	-600
6320 Felleskostnader	-	72 000	71 560	-440
6340 Strøm	21 691	10 000	12 513	2 513
6400 Leie maskiner	103 752	62 000	77 163	15 163
6620 Vedlikehold, data	1 463	105 000	150 578	45 578
6705 Honorar regnskap	72 564	80 000	79 994	-6
6720 Systemkostnad Tripletex	-	6 000	8 750	2 750
6725 Innleide tjenester	-	50 000	50 363	363
6800 Kontorrekvisita	8 644	10 000	943	-9 057
6811 Medlemsregister	41 545	65 000	121 292	56 292
6860 Møte, kurs, oppdatering o.l.	-		7 755	7 755
6890 Annen kontorkostnad	-		2 490	2 490
6900 Telefon	20 787	20 000	11 928	-8 072
6940 Porto	112 692	80 000	42 091	-37 909
7100 Reiseutgifter 7140, 7160	63 850	65 000	24 295	-55 222
7300 Nettkostnader	260 315	35 000	27 455	-7 545
7310 Premier og gaver	3 010	4 000	6 206	2 206
7330 Annonser og reklame	118 304	200 000	81 225	-118 775
7400 Kontingent, fradragsberettiget	161 207	140 000	132 145	-7 855
7500 Forsikringspremie	18 603	15 000	11 726	-3 274
7700 Styre- og bedriftsforsamlingsmøter	27 650	30 000	20 530	-9 470
7710 Møtekostnader	4 326	5 000	2 400	-2 600
7720 Årsmøte	35 030	35 000	35 000	
7740 Kretsmøter	328 408	200 000	217 501	17 501
7760 Jubileum	-	-	-	0
7770 Bank og kortgebyrer	17 630	25 000	17 923	-7 077
7771 Elektronisk behandling av transaksjoner 1)	-	50 000	40 904	-9 096
7790 Annen kostnad, fradragsberettiget	6 721	10 000	16 965	6 965
7799 Ørediff	1		3	-3
7820 Innkommet på tidligere nedskrevne fordringer	-		750	-750
7830 Konstaterte tap på fordringer	-		15 161	15 161
SUM Annen driftskostnad	1 548 805	1 458 000	1 369 505	-88 495
SUM Driftskostnader	4 307 927	3 558 750	3 557 086	-1 663
Driftsresultat	-392 186	340 950	251 667	-89 283
Finansinntekter og finanskostnader				
Finansinntekter	8 440		5 056	
Finanskostnader	2 223		463	
Netto finansresultat	6 217		4 593	
Øreavrundning	8			
Ordinært resultat før skattekostnad	-385 960		256 260	
Ordinært resultat	-385 960		256 260	
Årsresultat	-385 960		256 260	

1) 2020: Kontingentinntekter er netto fratrukket tilbakebetaling klubb samt gebyrer for betalingsløsning.

2021: Satt på egne regnskapsposter (4117/ 7771)

Balanserapport 2021

Vedtektenes §4, pkt. 5 d.

Regnskapskonto	2020	2021

Eiendeler

Omløpsmidler		
Sum fordringer	42 001	76 887
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	1 456 323	1 561 498
Sum omløpsmidler	1 498 324	1 638 384
Sum Eiendeler	1 498 324	1 638 384

Egenkapital og gjeld

Sum egenkapital	1 078 837	1 335 097
------------------------	------------------	------------------

Gjeld

Annen langsiktig gjeld		
2290 Kretsoverføring Nordre Trøndelag		50 160
2291 Kretsoverføring Buskerud		6 440
Sum annen langsiktig gjeld		56 600
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	41 145	37 420
Skyldige offentlige avgifter	174 244	73 672
Annen kortsiktig gjeld	204 098	135 595
Sum kortsiktig gjeld	419 487	246 687
Sum gjeld	419 487	303 287
Sum egenkapital og gjeld	1 498 324	1 638 384

Vedtektenes §4 pkt. 5 d.

Regnskap 2021

Kommentarer:

1. 3110: Kontingentinntekter er i resultat 2020 netto innbetalinger fra betalingsløsning samt fratrukket tilbakebetaling til klubber. I resultat 2021 er kostnader for betalingsløsning samt tilbakebetaling til klubber spesifisert som egne kostnader (hhv. 7771 og 4117).
 2. 3091: Det er innvilget ekstraordinær momskompensasjon grunnet Covid19 samt full generell momskompensasjon.
 3. 6320: Felleskostnader inkluderer strøm, forbruk print, rengjøring, avfallshåndtering, vedlikehold, kaffe, møteromsfasiliteter m.m.
 4. 7300: Den store posten «nettkostnader» i resultat 2020 er i resultat 2021 splittet opp på hhv. 6620 og 6811 for riktig postering av kostnader.
-

Olav Dalåsen
Klostergata 25
1532 Moss

Moss, 02.02.2022

Norsk Motorcykel Union

Revisjon av NMCU's regnskap for perioden 1.1.21 – 31.12.2021

Det er dags dato foretatt en revisjon av regnskapet for NMCU. Det er sett på om bruk av midler er innenfor formålet for virksomheten, rutiner og sjekk at inntekter kommer inn riktig.

Det er ingen kommentarer til denne delen.

Det er en fortsatt nedgang i medlemsmassen og revisor mener det er viktig å fokusere på saker og aktiviteter som kan bidra til økt medlemsmasse, slik at man kan opprettholde en god økonomi videre.

Regnskapet anbefales godkjent.

Olav Michael Dalåsen

Siviløkonom

Vedtektenes § 4, pkt. 5 d: Revidert regnskap, Sentralstyrets ansvarsfrihet

"Ansvarsfrihet for styret" er et gammelt begrep som brukes i mange foreninger. Styret i en forening skal drive en forsvarlig virksomhet og eventuelt korrigere administrasjonens kurs. Styret skal sørge for at administrasjonen fører korrekt regnskap og at regnskapene revideres innen gitte frister. Forutsatt at alt dette er gjort og presentert for årsmøtet innen de gitte frister, er årsmøtet i stand til å vurdere om styret har gjort en god nok jobb eller ikke.

Dersom NMCUs årsmøte vurderer at sentralstyret har styrt økonomien i henhold til Vedtektene innrømmes sentralstyret ansvarsfrihet. Dette innebærer at årsmøtet på vegne av NMCUs medlemmer vedtar å ikke gjøre styret eller enkeltmedlemmer i styret personlig økonomisk ansvarlig for noen av sine handlinger i styreperioden.

Unntaket er selvfølgelig om det i etterkant oppdages at styret, eller enkelte medlemmer i styret, har begått rene lovbrudd. Om det skulle være tilfelle vil ansvarsfrihet ikke gjelde.

Internasjonalt				
Mål	Planlagte aktiviteter og prosjekter	Gjennomføring	Ansvarlig	Utført
Sikre at norske motorsyklister interesser er ivaretatt	Bruke NMCUs medlemskap i FEMA til å påvirke FEMAs arbeid i en retning som er i overensstemmelse med norske motorsyklisters interesser	hele driftsåret	FEMA delegat	
Revisjon av EU's fører kortdirektiv	Bidra til at erfaring fra den gode fører opplæringen i Norge gjøres kjent for beslutningstagerne i EU, gjennom FEMA			
Internasjonal forankring og innflytelse	Bruke medlemskapet i FEMA til å styrke NMCUs internasjonale nettverk	hele driftsåret	FEMA delegat	

Nasjonalt				
Mål	Planlagte aktiviteter og prosjekter	Gjennomføring	Ansvarlig	Utført
Utarbeide Gjennomføringsplan for moped og MC sammen med SVV	Sikre fremdrift og få med øvrige aktører på en forpliktende plan	Q1/Q2	kontor	
Implementere retningslinjene i Gjennomføringsplan for motorsykkel og moped i stat, fylke og kommune, både politisk og administrativt	Implementere og følge opp egne forpliktelser	hele driftsåret	kontor	
	Kontakte og følge opp de øvrige aktørene vedr. forpliktelser	hele driftsåret	kontor	
	Aktivt delta i Nasjonalt forum for MC-sikkerhet	hele driftsåret	kontor	
	Forankre Avtale om trafikksikkerhet mellom Statens vegvesen og NMCU	Følge opp forpliktelsene i Avtale om trafikksikkerhet mellom Statens vegvesen og NMCU	hele driftsåret	kontor
Redusere antall ulykker og ulykkesomfang for førere i aldersgruppen 45 - 54 år	Spørreundersøkelse for førere i aldersgruppen sammen med SVV	Q1/Q2	kontor/TSK	
	Relevante tiltak for førere i aldersgruppen sammen med SVV	Q3/Q4	kontor/TSK	
	Førerutvikling for førere i aldersgruppen	MC-sesongen	kontor/TSK	
Redusere antall ulykker og ulykkesomfang som skyldes at motorsyklister blir oversett	Følge opp høring om lysbruk og informere om endringen	MC-sesongen	kontor	
Redusere antall ulykker og ulykkesomfang som skyldes feil hos fører	Markedsføre Full Kontroll film og bok	hele driftsåret	kontor	
	Bistå kretsene i å arrangere seminarer lokalt hos forhandlere	hele driftsåret	kontor/TSK	
	Markedsføre NAF MC's landsdekkende tilbud « Sikker på MC » samt andre førerutviklingskurs	MC-sesongen	kontor	
	Utarbeide og materiale og formidle utfordringer med kjøring i følge	Q1	kontor/TSK	
	Bidra til utvikling og markedsføring av filmer for sikker MC-kjøring i samarbeid med MCSikkerhet.no	hele driftsåret	kontor/TSK	
	Redusere ulykkesomfang som skyldes utdatert eller dårlig kjøreutstyr/-klær	I samarbeid med NMCF sikre at motorsyklister og mopedførere får god sikkerhetsinformasjon og faglige råd ved kjøp av hjelm og kjøreutstyr	hele driftsåret	kontor/TSK
Redusere antall ulykker og ulykkesomfang som skyldes vei og infrastruktur	Gjennom aktivt deltagelse i Nasjonalt forum for MC-sikkerhet hvor aktørene møtes	hele driftsåret	kontor	
Nytt avgiftsregime for MC	Kontakte myndigheter og rikspolitikere for å fremlegge argumentasjonen om engangsavgift beregnet på grunnlag av NOx- og CO2-utslipp	hele driftsåret	sentralstyre/kontor	
Redusert trafikkforsikringsavgift	Kontakte myndigheter og rikspolitikere for å fremlegge argumentasjonen for halv trafikkforsikringsavgift sammenlignet med bil	hele driftsåret	sentralstyre/kontor	
Verving av medlemmer	Følge opp og legge til rette for at tillitsvalgte deltar på og aktivt "selger" medlemskap på MC-arrangementer i Norge	MC-sesongen	kontor	
	Budskap på nmcu.org	hele driftsåret	kontor	
Bedre infrastruktur for el-motorsykler (lading og parkering)	Kontakte relevante myndigheter, rikspolitikere og næringsliv for å argumentere for viktigheten av bedre infrastruktur for el-motorsykler (lading og parkering)	hele driftsåret	sentralstyre/kontor	
Sikre at tillitsvalgte har den nødvendige støtte og oppdatering samt sosial forankring	Arrangere Kretskonferanse iht. vedtekter	februar	sentralstyret/kontor	

Lokalt/ regionalt				
Mål	Planlagte aktiviteter og prosjekter	Gjennomføring	Ansvarlig	Utført
Motoriserte tohjulinger en del av løsningen på kø- og miljøproblemene i byene	Kontakte myndigheter og politikere i bykommunene for å fremlegge argumentasjonen om at motoriserte tohjulinger er en del av løsningen på kø- og miljøproblemene i byene	Hele driftsåret	fylkessekretærer	
Verving av medlemmer	Delta på og aktivt "selge" medlemskap på MC-arrangementer i Norge	hele driftsåret	kretsstyrene	
Redusere antall ulykker og ulykkesomfang som skyldes at motorsyklister blir oversett	Arrangere SE OSS-aksjoner	Q2	kretsstyrene	
Redusere antall ulykker og ulykkesomfang som skyldes feil hos fører	Arrangere seminarer hos forhandlere	hele driftsåret	kretsstyrene	
	Delta på klubbkvelder med innlegg om utfordringer ved kjøring i følge	MC-sesongen	kretsstyrene	
Redusere antall ulykker og ulykkesomfang som skyldes vei og infrastruktur	Arrangere TS-dager tilpasset lokale forhold og behov	hele driftsåret	fylkessekretærer	
	Sikre fremdrift i regionale MC-fora	hele driftsåret	fylkessekretærer	
	I samarbeid med Statens Vegvesen og fylkeskommunene arrangere motorsykelbaserte veibefaringer og Tema-inspeksjoner	MC-sesongen	fylkessekretærer	
	Følge opp vegvedlikehold , særskilt MC-skilting og opprydding ved arbeider som etterlater grus i vegbanen	MC-sesongen	kretsledere/fylkessekr.	

Medlemsservice				
Mål	Planlagte aktiviteter og prosjekter	Gjennomføring	Ansvarlig	Utført
Sikre medlemmers interesse i forbruker- og trafikksaker	Ha kontakt med impliserte parter samt evt. juridisk rådgivning til for å finne løsninger i forbruker- og trafikksaker	hele driftsåret	kontor	
Tilby medlemmene en attraktiv "pakke" av medlemsfordeler	Opprettholde eksisterende medlemsfordeler og fortsette arbeidet med å få på plass enda flere landsdekkende avtaler på produkter og tjenester som er nyttige for vanlige gatemotorsyklister	hele driftsåret	kontor	
	Videreutvikle forsikringstilbudet for NMCUs medlemmer	Hele driftsåret	kontor	
Tilby medlemmene enkle betalingsløsninger for kontingent	Ny betalingsløsning	Q2	kontor	
Ta vare på medlemmer	Etablere og gjennomføre program for oppfølging	Hele driftsåret	kontor	

Kommunikasjon/ Profilering				
Mål	Planlagte aktiviteter og prosjekter	Gjennomføring	Ansvarlig	Utført
Digital kommunikasjonsplattform	Etablere Kommunikasjonsplan og implementere rutine for digital kommunikasjon	Q3	sentralstyre/kontor	
	Etablere og gjennomføre rutine for nyhetsbrev	Q2	kontor	
Oppdatert kretsinformasjon	Legge til rette for at motorsyklisterne i fylkene er oppdatert på hva som skjer i MC-Forum og i kretsene gjennom oppslag på nmcu.org, på sosiale medier	hele driftsåret	kontor	
Synlighet i media	Profilere NMCU gjennom oppslag i media	hele driftsåret	sentralstyre/kontor	
Oppdatering av status på aktuelle saker	Aktivt legge ut aktuelle saker og stoff på hjemmesiden og sosiale medier	hele driftsåret	kontor	
Vise NMCU sin innsats for trafiksikkerhet	Markedsføre Full Kontroll film og bok	hele driftsåret	kontor	
Vise hva NMCU står for	Profilere MC-politisk plattform	hele driftsåret	kontor	

Kontor/ sekretariat				
Mål	Planlagte aktiviteter og prosjekter	Gjennomføring	Ansvarlig	Utført
Bruke mest mulig ressurser på motorsyklisterne interesser og minst mulig på administrasjon	Forbedre, forenkle og effektivisere de administrative rutinene	hele driftsåret	kontor	
	Systematisere arbeidet for motorsyklisterne interesser for å sikre at det ikke blir "borte" i administrasjon	hele driftsåret	kontor	
Sikre en sunn økonomisk drift	Bemanne for nødvendig nivå som økonomien tillater	hele driftsåret	kontor	
	Fortsatt forbedre, forenkle og effektivisere de administrative rutinene	hele driftsåret	kontor	
	Utrede muligheter for statsstøtte og tilskudd	hele driftsåret	kontor	
	Utrede muligheter for alternative inntekter	hele driftsåret	kontor	

Vedtektenes §4, pkt. 5 f

MC-politisk plattform

NMCUs MC-politiske plattform er samkjørt med FEMAs Position Paper som NMCU har vært med å utarbeide.

Sentralstyret har ingen forslag til endring.

Vedtektenes §4, pkt. 5 g: Fastsettelse av kontingent for neste driftsår

Forslagstiller: Sentralstyret

Forslag: Kontingent løpende 12 mnd.

1. kontingent hovedmedlem kr. 475,-
2. kontingent ungdomsmedlem mellom 16-20 år kr. 200,-
3. kontingent hovedmedlem med husstandsmedlemmer kr. 625,-

Det gis anledning til å dele opp kontingentinnbetalingen i rater

Begrunnelse: Det har ikke vært økte kontingentsatser for hovedmedlemmer siden 2018 og foreslått prisøkning er betydelig lavere enn prisstigningen for øvrig i perioden.

Budsjettforslag 2022



Vedtektenes §4, pkt. 5 h.

Regnskapskonto	2020	2021	2022
	Resultat	Resultat	Budsjett
Driftsinntekter			
Salgsinntekter			
3010 Salg nettbutikk	23 636	11 442	-
3015 Salg direkte	-	8 742	8 000
3040 Salg Full Kontroll	11 720	19 861	12 000
3045 Annonseinntekter	39 510	5 900	3 000
3091 Momskompensasjon/ tilskudd	316 391	397 160	280 000
3110 Kontingenter 1)	3 345 241	3 267 377	3 148 600
3111 Livskontingenter	179 100	97 500	75 000
Salgsinntekter	3 915 598	3 808 732	3 526 600
Annen driftsinntekt	144	22	-
SUM Driftsinntekter	3 915 742	3 808 754	3 526 600
Driftskostnader			
Varekostnad			
4010 Varekjøp	14 939	54 114	50 000
4040 Full Kontroll	-	37 250	45 000
4080 Giro kontingenter/medl. kort	43 396	11 436	12 000
4110 Overført til kretsene	110 900	117 523	82 175
4115 Utgifter kretser/ kretsprosjekter	40 896		67 825
4117 Klubb - tilbakebet. Kontingent 1)	-	90 400	91 000
4130 MC-bladet	379 869	44 825	-
SUM Varekostnad	590 000	355 549	348 000
SUM Lønnskostnad	2 169 122	1 832 032	1 365 000
Annen driftskostnad			
6300 Leie lokale	120 612	83 400	67 000
6320 Felleskostnader	-	71 560	113 000
6340 Strøm	21 691	12 513	-
6400 Leie maskiner	103 752	77 163	68 000
6620 Vedlikehold, data	1 463	150 578	154 000
6705 Honorar regnskap	72 564	79 994	80 000
6720 Systemkostnad Tripletex	-	8 750	10 000
6725 Innleide tjenester	-	50 363	50 000
6800 Kontorrekvisita	8 644	943	10 000
6811 Medlemsregister	41 545	121 292	40 000
6860 Møte, kurs, oppdatering o.l.	-	7 755	10 000
6890 Annen kontorkostnad	-	2 490	5 000
6900 Telefon	20 787	11 928	9 000
6940 Porto	112 692	42 091	40 000
7100 Reiseutgifter 7140, 7160	63 850	24 295	57 000
7300 Nettkostnader	260 315	27 455	26 000
7310 Premier og gaver	3 010	6 206	10 000
7330 Annonser og reklame	118 304	81 225	200 000
7400 Kontingent, fradragsberettiget	161 207	132 145	125 000
7500 Forsikringspremie	18 603	11 726	15 000
7700 Styre- og bedriftsforsamlingsmøter	27 650	20 530	30 000
7710 Møtekostnader	4 326	2 400	5 000
7720 Årsmøte	35 030	35 000	35 000
7740 Kretsmøter	328 408	217 501	230 000
7760 Jubileum	-	-	130 000
7770 Bank og kortgebyrer	17 630	17 923	25 000
7771 Elektronisk behandling av transaksjoner 1)	-	40 904	50 000
7790 Annen kostnad, fradragsberettiget	6 721	16 965	10 000
7799 Ørediff	1	3	0
7820 Innkommet på tidligere nedskrevne fordringer	-	750	0
7830 Konstaterte tap på fordringer	-	15 161	0
SUM Annen driftskostnad	1 548 805	1 369 505	1 604 000
SUM Driftskostnader	4 307 927	3 557 086	3 317 000
Driftsresultat	-392 186	251 667	209 600
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter	8 440	5 056	
Finanskostnader	2 223	463	
Netto finansresultat	6 217	4 593	
Øreavrundning	8		
Ordinært resultat før skattekostnad	-385 960	256 260	
Ordinært resultat	-385 960	256 260	
Årsresultat	-385 960	256 260	

1) 2020: Kontingentinntekter er netto fratrukket tilbakebetaling klubb samt gebyrer for betalingsløsning.
2021: Satt på egne regnskapsposter (4117/ 7771)

Vedtektenes §4 pkt. 5 h.

Budsjettforslag 2022

Kommentarer:

1. 3110: Kontingentinntekter viser kontingentinntekter basert på reelle medlemstall pr. 31.12.2021.
2. 3091: Lavere driftskostnader i 2021 gir lavere momskompensasjon.
3. 4110/4115: Overføring til kretser etter ny 2-steps modell.
4. 6320: Felleskostnader inkluderer strøm, forbruk print, rengjøring, avfallshåndtering, vedlikehold, kaffe, møteromsfasiliteter m.m.

Budsjettets resultat forutsetter:

1. At medlemstallet holdes på dagens nivå.
 2. At ordningen med momskompensasjon blir full som i 2021 (ikke avkortet som tidligere år).
 3. At bemanningen ved hovedkontoret kan fortsette som forutsatt.
 4. At omlegging og effektivisering av rutiner, deriblant implementering av ny nettløsning, kan gjennomføres.
-

Vedtøktenes §4, pkt. 5 i: Valgkomiteens forslag til sentralstyre for driftsåret 2022

Sentralstyret:

Leder:	Odd Terje Døvik, Søgne	1 år	gjenvalg
Nestleder:	Siv Kristoffersen; Tønsberg	2 år	gjenvalg
Styremedlem:	Kjersti Løge, Molde	2 år	gjenvalg
Styremedlem:	Tor-Atle Hansen, Bøverbu	2 år	ikke på valg
Styremedlem:	Bente-Irene Finseth, Ranheim	2 år	gjenvalg
Styremedlem:	Bjørn-Viggo Larsen, Finnsnes	2 år	ikke på valg
Varamedlem:	Kari Storstrand, Bodø	1 år	gjenvalg
Varamedlem:	Iris Alm Faleide, Oslo	1 år	gjenvalg

Valgkomiteen, 20. desember 2021

Opplysninger om kandidatene:

Leder:

Odd Terje Døvik

Alder: 59 år
Bosted: Søgne, Vest-Agder
Oppvekststed: Vennesla, Vest-Agder
Yrke: Administrerende direktør
Kjørt sykkel i: 43 år
Klubb: Livstidsmedlem
NMCU-verv: Leder av sentralstyret fra 2017
Fylkessekretær NMCU Vest-Agder

Nestleder:

Siv Kristoffersen

Alder: 57 år
Bosted: Nøtterøy, Vestfold
Oppvekststed: Oslo/Tjøme
Yrke: Konsulent
Kjørt sykkel i: 19 år
Klubb: NAF MC Vestfold
NMCU-verv: Medlem sentralstyret fra 2018
Fylkessekretær Vestfold fra 2013

Styremedlem:

Kjersti Løge

Alder: 59 år
Bosted: Molde, Møre og Romsdal
Oppvekststed: Sandnes, Rogaland
Yrke: Selger
Kjørt sykkel i: 13 år
Klubb: NAF MC Møre og Romsdal
NMCU-verv: Medlem sentralstyret fra 2017
Fylkessekretær NMCU Møre og Romsdal

Styremedlem:

Tor-Atle Hansen

Alder: 48 år
Bosted: Bøverbu, Oppland
Oppvekststed: Raufoss, Innlandet
Yrke: Skiftkoordinator
Kjørt sykkel i: 15 år
Klubb: Rødfos MC-entusiaster
NMCU-verv: Styremedlem NMCU Oppland fra 2014
Kretsleder NMCU Oppland fra 2016
Medlem sentralstyret fra 2018

Styremedlem:

Bente-Irene Finseth

Alder: 54 år
Bosted: Ranheim, Trøndelag
Oppvekststed: Grane, Nordland
Yrke: Seniorrådgiver
Kjørt sykkel i: 18 år
Klubb: NAF MC Trondheim
NMCU-verv: Medlem sentralstyret fra 2013

Styremedlem:**Bjørn-Viggo Larsen**

Alder: 50 år
Bosted: Silsand, Troms og Finnmark
Oppvekststed: Finnsnes
Yrke: Sjøfører
Kjørt sykkel i: 32 år
Klubb: Finnsnes MC
NMCU-verv: Kretsleder NMCU Troms siden 2020
Styremedlem NMCU Troms siden 2018

Varamedlem:**Kari Storstrand**

Alder: 52 år
Bosted: Bodø, Nordland
Oppvekststed: Grimstad, Agder
Yrke: Arbeider innenfor rus/psykiatri
Kjørt sykkel i: 14 år
Klubb: Bodø MC Club / Løvebakken MC
NMCU-verv: Nestleder NMCU Nordland krets

Varamedlem:**Iris Alm Faleide**

Alder: 34 år
Bosted: Oslo
Oppvekststed: Oslo
Yrke: Student
Kjørt sykkel i: 8 år
Klubb: Individuelt medlem
NMCU-verv: Varamedlem sentralstyret fra 2020
Nestleder NMCU Oslo/Akershus 2018-2020

Sentralstyrets forslag til valgkomite for driftsåret 2022

Valgkomité:

Hans Vestre

Alder: 58 år
Bosted: Kråkstad, Viken
Oppvekststed: Haramsøy, Møre og Romsdal
Yrke: Leder, kommunal sektor
Kjørt sykkel i: 35 år
Klubb: Ski MC-klubb
NMCU-verv: TSKsiden 2011
Tidl. styremedlem Oslo og Akershus krets
Tidl. styremedlem, leder og nestleder i Sentralstyret

Egil Pedersen

Alder: 60 år
Bosted: Sandnes
Oppvekststed: Sola
Yrke: Equipment Coordinator, Haliburton
Kjørt sykkel i: 43
Klubb: Sandnes MC Club
NMCU-verv: Kretsleder og fylkessekretær i NMCU Rogaland krets
Medlem av kretsstyret siden 2011

Mary-Ann H. Rikardsen

Alder: 49 år
Bosted: Tromsø, Troms
Oppvekststed: Steigen i Nordland
Yrke: Vernepleier
Kjørt sykkel i: 17 år
Klubb: Myrseth MC
NMCU-verv: Fylkessekretær og nestleder i NMCU Troms